

Wishbones with spheres line holder



www.omersub.com

2009



Marco Bardi's advice • Consigli di Marco Bardi
Conseils de Marco Bardi • Consejo de Marco Bardi

Wishbones with spheres are becoming more popular among divers. The main reason for their success is:

1. They allow the user to cut the slings exactly at his desired length.
2. Without the plastic fittings, the slings are more hydrodynamic.
3. Shooting noise is greatly reduced. To fit the wishbones on the slings, the user must insert the wishbone spheres inside the inner hole of the slings and tight a line on the outside. It is therefore very important, to avoid any accidents, that this knot is made very tight. The Wishbones With Spheres Line Holder is designed to hold the terminals of the line, allowing the user to pull the line with a greater force, resulting in a much safer knot.

Le gomme legate, ovvero prive di boccole filettate, sono sempre più apprezzate dai pescatori in apnea. I motivi principali sono:

1. Consentono di realizzare gomme della misura esatta alle proprie necessità.
 2. L'assenza di boccola filettata riduce l'effetto paracadute al momento del tiro.
 3. Si riduce notevolmente il rumore dello sparo.
- Per legare l'ogiva agli elastici, si effettua

un nodo specifico, ben tirato, con una sagola ad alta resistenza, sull'estremità della gomma, al cui interno è stato inserito il braccetto dell'ogiva. È quindi fondamentale, che il nodo venga tirato in modo efficace, per evitare che il braccetto dell'ogiva possa uscire dalla gomma. Per effettuare tale nodo diventa molto utile il SERRA SAGOLA il quale permette di agganciare le due estremità di sagola e di tirarle con forza.

Les sandows liés, ou bien sans boucles filettées, sont de plus en plus appréciés par les pêcheurs en apnée. Les motifs principaux sont les suivantes :

1. Ils permettent de obtenir de caoutchoucs de dimension exacte à ses propres nécessités.
2. L'absence de boucles filettées réduit l'effet « parachute » pendant le tir.
3. Réduction sensible du bruit pendant le tir. Pour lier les jeux d'obus aux sandows, il faut faire un noeud spécifique, bien tendu, avec un fil à grande résistance, sur les extrémités du sandow, ou, à l'intérieur, on mets les sphères des jeux d'obus. Donc, il est très important que le noeud soit bien tendu, pour éviter que les bras des jeux d'obus, sortent du sandow. Cet outil permis donc de prendre les deux terminaux

du fil et de serrer le noeud avec plus de force et sécurité.

Las gomas atadas, privadas de casquillo con rosca, son siempre más apreciadas por los pescadores en apnea. Los motivos principales son:

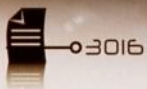
1. Permite realizar gomas en la medida exacta a la propia necesidad.
2. La ausencia de casquillo roscado reduce el efecto paracaídas en el momento del tiro.
3. Se reduce notablemente el ruido del disparo.


Para atara el obuss a las gomas, se efectúa un nudo específico, bien tenso con una cuerda de alta resistencia en el extremo de las gomas, en cuyo interior ha sido introducido la varilla del obuss. Es fundamental, que el nudo venga tensado en modo eficaz, para evitar que la varilla del obuss pueda salir de la goma. Para efectuar tal nudo resulta muy útil el SUJETA CABO el cual permite enganchar las extremidades de la cuerda y de tirarla con fuerza.


OMER
ACCESSORIES
by Marco Bardi





Wishbones with spheres line holder



 **WISHBONES WITH SPHERES LINE HOLDER.**
Nylon tool designed to hold the line, used to
tight the wishbone to the slings, allowing a
tighter and safer knot.

 **SERRA SAGOLA PER GOMME DA LEGARE.**
Utensile progettato per trattenere i due terminali
della sagola, con la quale viene legata l'ogiva
agli elastici, e che permette di serrare il nodo con
forza e sicurezza.

 **OUTIL POUR LIER LES SANDOW.** Outil projeté
pour retenir les deux terminaux du fil, avec le
quel les jeux d'obus sont attaché aux sandows,
et qui permis de serrer les noeuds avec force et
sécurité.

 **SUJETA CABO PARA GOMA ATADA.** Utensilio
proyectado para retener los dos terminales de
la cuerda, con la cual viene atado el obuss a las
gomas y que permite sujetar el nudo con fuerza
y seguridad.