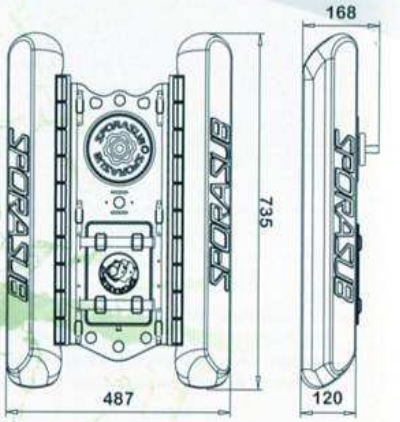
overcraft top board

The Overcraft board has the sliding and stability characteristics of typical large-sized, rigid boards, but with the advantage of being smaller and more compact, thanks to its modular design. The air tubes, in fact, can be removed, thanks to the quick insert slides along the central body.

La plancetta Overcraft ha le caratteristiche di scorrevolezza e stabilità in acqua, tipiche delle tradizionali plancette rigide di grandi dimensioni, ma con il vantaggio di avere dimensioni compatte, grazie alla sua modularità.
I tubolari possono essere infatti smontati a piacimento, grazie a delle slitte per l'inserimento rapido al corpo centrale.

WEIGHT: 3.1 kg



SPBU010002

La planche Overcraft a les mêmes caractéristiques de glissement et de stabilité dans l'eau que celles des traditionnelles planches rigides de grandes dimensions, mais avec l'avantage d'être de dimensions compactes, grâce à sa modularité. Les tubes peuvent en effet être démontés à tout moment, grâce à des coulisseaux pour l'insertion rapide dans le corps central.

La plancha Overcraft tiene la característica de deslizamiento y estabilidad en agua, típica de la tradicional plancha rígida de gran dimensión, pero con la ventaja de tener dimensiones compactas, gracias a su modularidad. Los tubulares pueden ser de hecho montados a voluntad, gracias a las guías para insertar con rapidez al cuerpo central.

overcraft s board

The air tubes are available in 2 versions. One version features unsinkable rigid tubing, made in thermoplastic material by rotational moulding. The second version features inflatable PVC tubing with an outer protective cover made in highly-resistant PVC. The central body, created through Nylon injection, is designed to store, block, and transport all your equipment and necessary accessories.

I tubolari sono inoltre disponibili in 2 versioni. Una versione di tubolari rigidi inaffondabili, realizzati in materiale termoplastico, tramite stampaggio rotazionale. Una seconda versione di tubolari gonfiabili, termosaldati, con un involucro realizzato in resistente tessuto PVC spalmato.Il corpo centrale, realizzato tramite iniezione, in Nylon, è progettato per alloggiare, bloccare, trasportare le attrezzature e tutti gli accessori necessari.

WEIGHT:
2.2 kg

SPBU010001

Only:
L: 59.5 CM
P: 27.0 CM

Les tubes sont en outre disponibles dans 2 versions. Une version avec tubes rigides insubmersibles, fabriqués dans un matériau thermoplastique par moulage rotatoire. Une seconde version avec tubes gonflables, thermo soudés, avec une enveloppe réalisée dans un tissu en PVC enduit résistant. Le corps central, fabriqué par injection, en Nylon, est conçu pour loger, bloquer, transporter l'ensemble de l'équipement et des accessoires nécessaires.

Los tubulares están también disponibles en dos versiones. Una versión de tubular rígido insumergible, realizado en material termoplástico hecho en molde tradicional. Una segunda versión tubular hinchable, termosoldado, con un realizado en resistente tejido PVC .
El cuerpo central, realizado a base de inyección, en Nylon, está diseñado para alojar, bloquear, transportar el equipo y todos los accesorios necesarios.

overcraft board

On the bow, there is a reel with a capacity of 35 meters of 6mm diameter line. Thanks to the friction set in the reel, the spearfisherman can easily regulate the length of the line in order to avoid snarls and tangles that common floating lines create. A rigid cover box, built into the central body, is designed to hold your flashlight, weights, multiprongs, and other accessories. The rotating flag is always visible and has a system that prevents wrapping around the flag pole. The flag can be placed in 4 different positions and, if the board needs to be made more visible, two flags can be set at the same time.

A prua è posto un mulinello con braccetto abbattibile con capacità di circa 35mt. di sagola per boe da 6mm di diametro. Grazie alla frizione presente sul mulinello, il pescatore subacqueo può regolare a piacimento la lunghezza della sagola, evitando così i comuni grovigli che le comuni sagole galleggianti creano, soprattutto quando si pesca nel bassofondo. Una scatola rigida con coperchio, intergrata nel corpo centrale, è concepita per alloggiare la torcia, i piombi per variare l'assetto, le fiocine ed altri accessori. La bandiera rotazionale sempre visibile ha un dispositivo che ne impedisce l'auto avvolgimento sull'asta. Questa può essere posizionata in 4 punti diversi e, qualora fosse opportuno rendere la plancetta più visibile, se ne possono montare anche 2 simultaneamente.

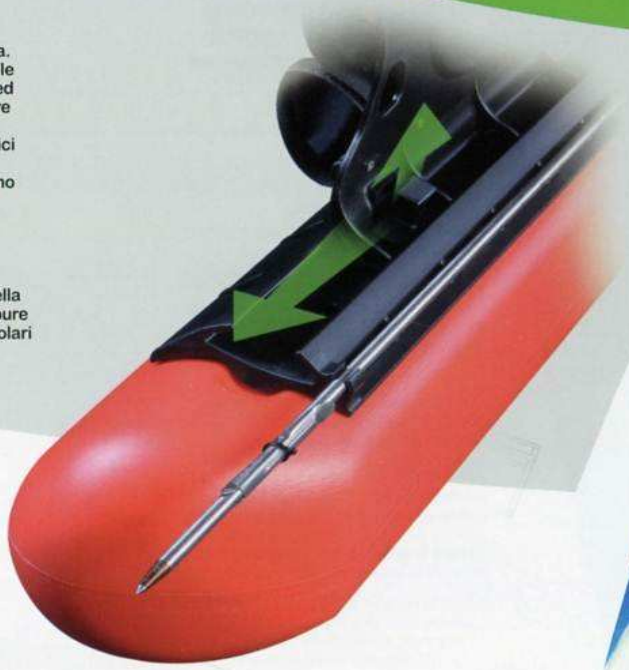
En proa está puesto un carrete con brazo abatible con capacidad cerca de 35mt. de cuerda para boya de 6mm de diámetro.
Gracias a la fricción que presenta el carrete, el pescador submarino puede regular a placer el largo de la cuerda, evitando así el común embrollo que crean las típicas cuerdas flotantes, sobretodo cuando se pesca en poco fondo.
Un caja rígida con compartimentos, integrada en el cuerpo central. Y concebida para alojar la linterna, el plomo para variar la flotabilidad, el tridente y otros accesorios. La bandera rotacional siempre visible tiene un dispositivo que impide el autoenrrollado sobre el mástil. Esta se puede posicionar en cuatro puntos diversos y, por si fuera necesario hacer la plancha más visible, incluso se pueden montar dos simultáneamente.

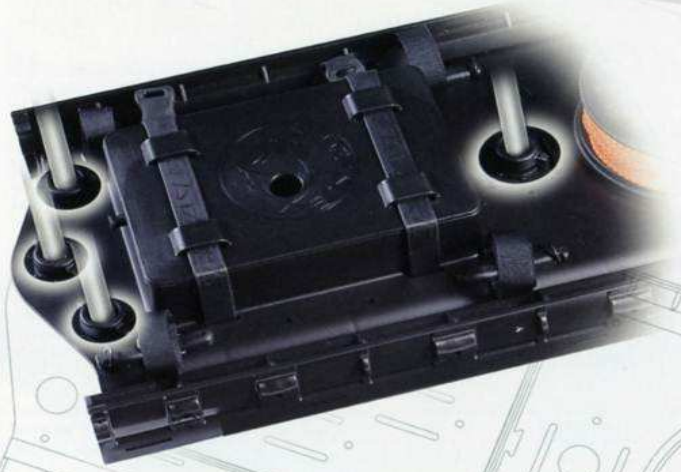
A la proue se trouve un moulinet avec manivelle escamotable avec une capacité d'environ 35m de ligne de bouées de 6mm de diamètre. Grâce à la friction présente sur le moulinet, le pêcheur sous-marin peut régler comme il le souhaite la longueur du fil, évitant ainsi les enchevêtrements courant que les lignes flottantes courantes créent, surtout lorsque l'on pêche dans le bas-fond.

Une boîte rigide avec couvercle, intégrée dans le corps central, est conçue pour loger le phare, les plombs pour varier l'équilibre, les harpons et autres accessoires. Le drapeau rotatoire toujours visible possède un dispositif qui empêche l'auto enroulement autour de la hampe. Cette dernière peut être positionnée dans 4 points différents et, s'il était opportun de rendre la planche plus visible, il serait possible d'en monter 2 simultanément.

A series of multi-functional sideboards can be assembled on the numerous positions along the board. These elements are used to block the Velcro straps used to hold the spear gun and accessories. Each sideboard also has a ring in stainless steel that is very useful for hooking small karabiners or rubber bands to block spear guns, if transported in the central position. Under the hull there are 2 pairs of clips which can be used to transport spears. Six large eyelets (3 on the bow and 3 on the stern) are designed to quickly hook up ropes or snap-hooks for fish hooks, traction buoys, etc. Overcraft is available in the version with only the inflatable tubing and in the version with both tube types.

Una serie di basette multifunzione possono essere montate in tutte le posizioni dove è presente la preforatura. Questi elementi servono a bloccare delle fasce di velcro utili per vincolare fucili ed accessori. Ogni basetta presenta inoltre un anello in acciaio Inox utilissimo per agganciare piccoli moschettoni o elastici per bloccare i fucili, se trasportati in posizione centrale. Sotto lo scafo ci sono 2 coppie di clips, anch'esse adibite al trasporto delle aste. Sei grandi asole (3 a prua e 3 a poppa) servono per agganciare con grande rapidità cime o moschettoni per portapesci, boette trazione ecc. Overcraft è disponibile nella versione con soli tubolari gonfiabili oppure nella versione con entrambi i tipi di tubolari di serie.





A la proue se trouve un moulinet avec manivelle escamotable avec une capacité d'environ 35m de ligne de bouées de 6mm de diamètre. Grâce à la friction présente sur le moulinet, le pêcheur sous-marin peut régler comme il le souhaite la longueur du fil, évitant ainsi les enchevêtrements courant que les lignes flottantes courantes créent, surtout lorsque l'on pêche dans le bas-fond.
Une boîte rigide avec couvercle, intégrée dans le corps central, est conçue pour loger le phare, les plombs pour varier l'équilibre, les harpons et autres accessoires. Le drapeau rotatoire toujours visible possède un dispositif qui empêche l'auto enroulement autour de la hampe. Cette dernière peut être positionnée dans 4 points différents et, s'il était opportun de rendre la planche plus visible, il serait possible d'en monter 2 simultanément.

Una serie de soportes multifunción pueden ser montados en todas las posiciones donde está presente el agujero a tal efecto. Este elemento sirve para bloquear las fajas de velcro útiles para adosar fusiles y accesorios. Cada soporte presenta también un anillo de acero Inox. utilísimo para enganchar pequeños mosquetones o elásticos para sujetar el fusil, si se transporta en posición central. Bajo el casco hay dos pares de clips, para transportar las varillas. Seis grandes asas (3 a proa y 3 a popa) sirven para enganchar con grande rapidez mosquetones para porta peces, boya tracción, etc.
Overcraft está disponible en la versión solo tubulares hinchables o bien en la versión con ambos tipos de tubulares de serie.

PescaSub & Apnea

Mensile di pesca subacquea e apnea - Anno XXII - n. 238 luglio 2009 - Tariffa R.O.C. Poste italiane SpA
Sped. in abb. post. D.L. 353/2003 (conv . in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB Milano - Euro 6,00

In Sardegna 50 chili di ombrina

Le spigole della Galizia

La guida del pescatore felice

Materiali ai raggi X

Speciale TUTTO SUI FUCILI

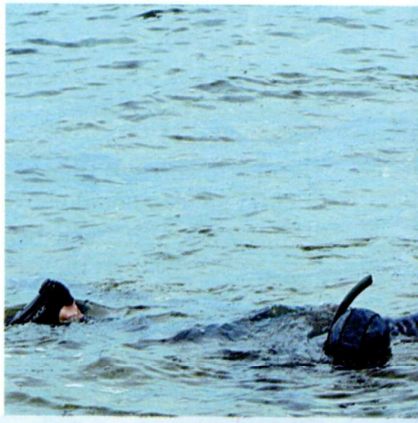
Il mare di Latina

9 771124 152005 90238

PLANCETTA OVERCRAFT della SPORASUB

di **Emanuele Zara**

Un siluro sull'acqua



Disponibile in due versioni (la Top e la S) é una sorta di catamarano in miniatura con i pattini intercambiabili. Offre pochissima resistenza e ha una dotazione completa di accessori

L'Overcraft è un mezzo anfibio capace di navigare sull'acqua come sulla terra ferma stando sospeso su un cuscino d'aria. Un mezzo che scivola senza sforzi apparenti sopra ogni superficie. Ed é con lo stesso nome che é stata chiamata la nuova plancetta della Sporasub che, proprio grazie alla sua forma, offre una ridottissima resistenza all'avanzamento.

Progettata e firmata da Marco Pisello, la plancia rigida Overcraft è disponibile nella versione Top (quella ultra accessoriata) e nella versione S (quella standard). Per il test ho ricevuto la Top e sin dall'apertura dell'involucro ho potuto notare l'ingegnosità e l'abbondanza di accessori presenti. In pratica, si hanno due plancette in una grazie all'intercambiabilità degli elementi di spinta laterali sul corpo centrale: la prima plancetta ha i classici tubolari pneumatici, la seconda, la più "creativa", ha due profili di sostegno rigidi in termoplastica.

La facilità di smontaggio e, quindi, di trasporto si coniuga a ottime doti marine. Basti pensare che la Overcraft trova posto nei borsoni più capienti come nel gavone di un gommone.

IL PROGETTO. L'idea era di realizzare una plancetta rigida sul modello di quelle usate in Francia, ma nel disegnarla Pisello é andato oltre, introducendo alcuni concetti davvero rivoluzionari. Innanzitutto la scomposizione in tre pezzi della Overcraft è una novità che piacerà (e servirà) a tutti coloro che viaggiano, che hanno il bagagliaio della macchina piccino, a chi esce a pescare con gli amici in gommone e ha desiderio di portarsi appresso una plancetta rigida che non ingombri e che si possa montare rapidamente.

Nella confezione, oltre a una piastra centrale su cui sono sistemati gli accessori e i supporti, sono presenti due coppie di galleggianti. Tramite un sistema a slitta (un binario solidale a ogni profilo di sostegno), i quattro siluri, due morbidi e due rigidi, possono essere applicati velocemente alla slitta centrale così da assemblare la plancetta nella versione che si preferisce.

Sotto il profilo della navigazione e della facilità di trasporto la Overcraft scivola sull'acqua che é un piacere; la si traina facilmente soprattutto quando sono montati i due siluri rigidi, situazione in cui lavora come la chiglia di un catamarano. Parlando di sicurezza, oltre al colore rosso, o fluorescente, dei siluri, la Sporasub ha previsto una bandiera rotazionale, cioè che

Prova in mare

Non ho trovato alcuna difficoltà a montare, e rimontare, la plancetta. Inserire le coppie di tubolari laterali nelle slitte è facilissimo e non servono attrezzi. Una volta fatti scorrere i binari su cui sono fissati i galleggianti, che siano i gusci di termoplastica rossi o i siluri pneumatici, basta bloccarli con il pulsante e il gioco é fatto.

- La bandiera scorre attorno all'asse della bacchetta di sostegno e spicca notevolmente in altezza; ruota di 360 gradi e di fatto non si avvolge mai sull'asta; inoltre, se si bagna asciuga rapidamente e si distende anche con un filo di vento. Trova posto in una boccola con la ghiera filettata ma la si può mettere in altri tre punti della plancia. Come optional é disponibile una seconda bandiera nel caso si desiderasse montarne una supplementare, per incrementare ulteriormente la visibilità.
- Accedo al contenitore ricavato nella stessa stampata del supporto centrale: il coperchio si toglie ma resta vincolato a due tiranti in gomma che costituiscono gli elementi di fermo della copertura; sono comodi da afferrare anche con i guanti. La scatola non è stagna, ha infatti diverse feritoie per far defluire l'acqua; l'interno misura all'incirca 20 centimetri per 13.5 e ha una profondità di 6 centimetri, l'ideale per contenere la lampada, qualche piombo a sgancio rapido, le fiocine.
- Nella confezione trovo due sacchetti. Nel più grande ci sono due tiranti in gomma con i gancetti in polimero che servono ad ancorare gli attrezzi sopra la plancetta; nell'involucro più piccolo c'è un perno utile nel caso si voglia fissare il coperchio del box solo in senso longitudinale.
- Preparo il mulinello, in un attimo carico 50 metri di Dyneema in bobina e sistemo un pedagnetto come terminale. Il pomello della frizione è dentellato, di grandi dimensioni, si apre e si chiude comodamente. Decido di entrare in acqua con la versione a siluri rigidi. Nel trasporto dalla vettura al mare ne apprezzo il peso ridotto, che è appena superiore ai tre chilogrammi. Nella scatola ho messo due piombi a sgancio rapido, ma vedo che assieme alla zavorra ci stanno comodamente anche i documenti e la chiave della macchina nel contenitore stagno, il ricambio dell'ogiva, un carichino di riserva per il pneumatico. Per l'aggancio del secondo fucile ci sono due fascette in velcro per parte che trattengono bene il fusto, però, per sicurezza, aggancio anche un moschettone al gancio in inox.
- Sin dallo stacco da riva mi accorgo che la Overcraft scorre benissimo

DIAMO I NUMERI

Grado di finitura	Materiale, tecnica di stampaggio, fissaggio degli elementi accessori sono ai massimi livelli	6
Facilità di trasporto	Considerando che si tratta di una plancetta rigida direi che é comodissima, paragonabile a una classica boa a siluro	7
Accessori	Sono tanti e ben posizionati. Manca solo la sagola sul mulinello	5
Avvistabilità	Con mare calmo é perfetta. Patisce un po' le onde, in tal caso é meglio la versione con i tubolari morbidi	4
Facilità di traino	Strepitosa. Soprattutto con gli elementi di sostegno rigidi ci si dimentica di averla appresso. Il giudizio si abbassa leggermente con i tubolari pneumatici	6
Rapporto qualità/prezzo	Costa 265 euro (200 euro solo la versione S). Il prodotto é valido, però é un po' caro	4

Legenda: i giudizi vanno da un minimo di uno a un massimo di sette

ruota sempre sull'asta e non si avvolge mai su se stessa anche quando c'è vento. La bandiera, per comodità, può essere spostata in vari punti tramite un sistema a ghiere amovibile.

LA COMPOSIZIONE DELLA PLANCETTA. La Overcraft nasce da un cuore centrale in polimero, una scheletratura stampata in nylon su cui sono fissati vari ganci, attacchi per alloggiare due fucili, le aste, gli accessori necessari. Le dimensioni sono rettangolari e l'ingombro é all'incirca meno di 60 centimetri di lunghezza per 24 centimetri di larghezza.

Osservando il nucleo della plancetta si apprezzano i fori e le aperture di scarico, punti dove inserire moschettoni e ganci a piacimento. Lunghi i bordi sono presenti tre attacchi rimovibili per parte, con O-ring per trattenere le aste, gancetti in acciaio inox e coppie di strisce in velcro per ancorare il fusto di due fucili. Posteriormente si trova un box, di forma rettangolare (con il coperchio), studiato per stipare piombi a sgancio rapido, la torcia, il sacchetto stagno con i documenti o le chiavi della vettura, una bottiglietta di acqua minerale da 500 cc, gli integratori e altro ancora.

Sulla parte anteriore trova posto un grosso mulinello; ha una comoda frizione dentellata e la manopola di riavvolgimento abbattibile, che dosa la sagola (circa 35 metri di treccia galleggiante da 6 millimetri) a misura dell'apneista.

Il galleggiamento é garantito da due galleggianti a forma di siluro stampati in termoplastica rigida, robustissimi. Si innestano sul corpo centrale dentro due slitte a binario e si bloccano in posizione grazie a due bottoni a incastro con sicura. Sotto le slitte sono state applicate due clip per agganciarvi le aste.

In alternativa ai galleggianti rigidi si possono montare due siluri pneumatici composti da una sacca interna e da un rivestimento in Pvc spalmato color arancione fluorescente. Esiste quindi la possibilità di comporre il "sistema" Overcraft Top come si desidera.

La versione S, invece, é dotata esclusivamente di galleggianti pneumatici e ha le stesse dotazioni di accessori del modello Top. ■

Scheda tecnica

Corpo centrale: scheletratura in nylon

Galleggianti laterali: smontabili, due rigidi o due pneumatici

Peso: 3100 gr. la versione con i tubolari rigidi; 2100 gr. con i tubolari pneumatici

Optional: bandiera rotazionale supplementare

sull'acqua, gli attriti sono ridotti al minimo. Comoda la possibilità di regolare la quantità di sagola in uscita dal mulinello; in questo modo si evitano fastidiosi grovigli. I due siluri rigidi sostengono la plancetta poggiando leggeri sul mare e sono insensibili agli urti anche quando toccano la roccia. Passo apposta sopra una lama semi affiorante, la Overcraft Top sale lo sbalzo e non s'impunta, non capotta e oltrepassa l'ostacolo. In alcuni punti c'è un po' d'onda, spicca la bandiera alta e sempre distesa, ma la struttura di base (essendo bassa), non sempre é ben visibile. Forse con il mosso si nota maggiormente la versione con i salsicciotti pneumatici di un bel arancione fluorescente; impressione confermata a fine giornata, quando nel frattempo erano peggiorate le condizioni meteo marine.

● Nonostante le dimensioni ridotte, la Overcraft è in grado di sostenere il subacqueo che si appoggia con il petto a poppa dello scafo e avanza pinneggiando: ci si attacca con le mani al termine dei profili di galleggiamento e si viaggia spediti. Provo a cambiare fucile, trovo qualche difficoltà ad afferrare la fettuccia in velcro anche perché indosso i guanti. Comunque il 90 è ben fissato e con la possibilità di doppiare il fermo con uno dei tre ganci in acciaio a disposizione la sicurezza é totale.

● La giornata successiva usciamo in gommone, infilo nel gavone di prua i tre elementi separati. Arrivati sul posto monto in un attimo la plancetta e la getto in mare. Ho di nuovo usato i tubolari in termoplastica e mi trovo davvero bene. Sono robusti e non temono gli urti. La Overcraft Top risulta perfetta in queste situazioni. Allontanandomi dall'imbarcazione con il mare calmo sono ben identificabile dal barcaiolo. Pesco per tre o quattro ore avendo la riprova della facilità di conduzione; ci si dimentica quasi di averla appresso. Regolando il filo la ancoro su un ciglio interessante e scendo quasi in verticale. Due corvine finiranno a pagliolo.

● Terza giornata di pesca. Si parte con gli amici di nuovo da terra. Questa volta la mia Overcraft è preparata con i siluri pneumatici e la giunzione tra le parti è ugualmente stabile e facile da realizzare: le slitte di montaggio sono identiche. La metto a confronto con la boa a siluro di Roberto: non c'è paragone. La Overcraft si traina con un minor impegno fisico. Rispetto alla versione con i tubolari rigidi perde qualcosina, è appena poco più frenata. Ma dal punto di vista dell'avvistabilità, l'unione del colore arancio fluorescente con la bandiera rotazionale alta é quanto di meglio si possa avere.

A cura di Piermaria Ollesi

Plancetta magica

Base galleggiante «Overcraf» Sporasub

Carta d'identità	
Prodotto:	Plancetta di segnalazione smontabile per trasporto attrezzature
Nome:	Overcraf (design M. Pisello)
Azienda:	OMERSUB - Linea Sporasub
Prezzo:	non disponibile al momento della stampa
Giudizio:	Ottimo

La Sporasub ha realizzato questa innovativa plancetta che abbina le caratteristiche di scorrevolezza e stabilità in acqua delle tradizionali plancette rigide (solitamente di grandi dimensioni) a misure compatte e che, grazie alla smontabilità dei tubolari, diventa facilmente trasportabile in un borsone insieme all'attrezzatura.

I tubolari sono dotati di slitte per l'inserimento rapido al corpo centrale e sono disponibili in due versioni: una rigida che privilegia le prestazioni in mare e una sgonfiabile che privilegia la praticità del trasporto.

Il corpo centrale, dotato anche di una scatola, è progettato per trasportare le attrezzature e i ricambi necessari in una battuta di pesca; ogni utente può personalizzarlo in base alle proprie esigenze. A prua è posto un mulinello con braccetto abbattibile capace di circa 35m di sagolone.

La bandiera di grandi dimensioni può essere posizionata in quattro punti diversi.

Una serie di basette multifunzione possono essere montate in tutte le posizioni indicate dalla preforatura. Questi elementi servono a bloccare fasce di velcro utili per vincolare fucili, borracce o altro; ad alloggiare degli O-ring per il trasporto delle aste; ogni basetta inoltre presenta un anello di acciaio inox utilissimo per agganciare piccoli moschettoni o elastici. Sei grandi asole – tre a prua e tre a poppa – servono per agganciare con grande rapidità cime o moschettoni per portapesci, boette trazione, ecc, oltre che per l'allacciamento di un eventuale spallaccio (non in dotazione).

Prova in mare

In sede di prova ho alloggiato il corpo centrale all'interno del borsone insieme a muta, pinne, accappatoio, ecc; e i tubolari rigidi nella borsa porta-fucili insieme a due arbalete: in effetti all'atto di caricare la macchina la plancetta è sparita. Arrivato sul posto, mi sono cambiato, ho infilato in un attimo i tubolari allo scafo, ho fissato con il velcro un 75 a destra e una bottiglietta d'acqua sulla sinistra, mentre la torcia e il piombo erano già pronti all'interno della scatola porta oggetti. Ho innestato la bandiera, ho «buttato» la plancetta in acqua e aprendo il mulinello, ho «filato» la sagola necessaria. In pratica, in un attimo ero pronto evitando l'operazione – detestabile – di armeggiare con i consueti avvolgisagola. La cosa che però mi ha veramente sorpreso è la scorrevolezza eccezionale della plancetta al momento di «tirarsela dietro». Tutte le attrezzature e gli accessori sono posizionati fuori dall'acqua e non creano attrito; questo fatto evita inoltre al sagolone di impigliarsi durante i cambi di direzione proprio per la mancanza di attrezzi e fucili penzolanti.

Si può affermare senza timor di smentita che la progettazione innovativa conferisca al prodotto una serie di vantaggi oggettivi tali da poterlo far diventare un punto di riferimento nel campo delle plancette.